

Høringsinnspill til Tariffnemnda – renhold 2024

Vedlegg

- 1 Høringssvar fra LO
- 2 Høringssvar fra Virke
- 3 Høringssvar fra NHO service og handel
- 4 Høringssvar fra Justis og beredskapsdepartementet
- 5 Høringssvar fra Arbeidstilsynet
- 6 Høringssvar NHO
- 7 Høringssvar fra Spekter

Begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev datert 24.06. d.å.

LO har ikke merknader til ovennevnte utover det som fremkommer i begjæringen.

Med vennlig hilsen
Landsorganisasjonen i Norge

Håkon Angell
advokat (H)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur. Om det er nødvendig med signatur påført med penn, ta kontakt.

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgard
7468 TRONDHEIM

Vår ref.: Stein Johnsen
Ref. nr: 2024/4
Sted: Oslo
Dato: 28.06.2024

Høring - Fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter

Virke er hovedorganisasjon for handels- og tjenestenæringen og organiserer nærmere 25 000 virksomheter derav 178 renholdsvirksomheter. Virke sine medlemmer i handel, tjenesteytende næringer og ideell sektor sysselsetter over 300 000 ansatte.

Det vises til *Høringsbrev – begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter, ref. nr.: 2024/4*

Virke mener at grunnlaget for fortsatt allmenngjøring er til stede. Renholdsbransjen er særlig utsatt for prispress. Videre er dette en lønnsintensiv bransje.

Nyere forskning fra Fafo viser at allmenngjøringen har hatt en positiv effekt for lønnen til de lavest lønnede renholdere, og at allmenngjøringen dermed har virket etter hensikten. Videre har majoriteten av renholdere utenlandsk bakgrunn. Fortsatt allmenngjøring er et avgjørende virkemiddel for å fremme seriøsitet, utenlandske arbeidstakers lønns og arbeidsvilkår og for å forhindre konkurransevridning.

Med så stort innslag av utenlandsk arbeidskraft, stor turnover og prispress, er fortsatt allmenngjøring viktig for å ivareta ovennevnte formål.

Med vennlig hilsen

Stein Johnsen

Bransjedirektør Virke Service

stein.johnsen@virke.no

+47 905 31 647

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
7468 TRONDHEIM
post@nemndene.no (sendes bare på e-post)

Vår dato: 03.07.2024
Deres dato: 24.06.2022
Vår referanse: Vår ref
Deres referanse: 2024/4

Høringsvar – fortsatt allmenngjøring av Renholdsoverenskomsten

Det vises til høringsbrev fra Tariffnemnda datert 24. juni 2024 i forbindelse med LOs begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter.

NHO Service og Handel støtter fortsatt allmenngjøring av Renholdsoverenskomsten. Det er fortsatt uryddig i bransjen, noe Arbeidstilsynets seneste tilsynsaktivitet bekrefter. Tilsynene viser at mange mangler HMS-kort, at regelverket for arbeidstid ikke overholdes, samt at flere ikke får lønn iht. allmenngjøringsforskriften. Vi ser at allmenngjøring har vært et nyttig og nødvendig verktøy for å sikre gode arbeidsvilkår og for å heve seriositeten i bransjen. Det er viktig for de seriøse aktørene i renholdsbransjen at allmenngjøringen videreføres. Vi er tilfredse med at Arbeidstilsynet fortsetter å ha et ekstra fokus på bransjen også i 2024.

NHO Service og Handel mener det fortsatt er nødvendig å presisere at forskriften ikke kommer til anvendelse når arbeidstakerne er omfattet av en annen tariffavtale enn Renholdsoverenskomsten og støtter derfor den foreslåtte ordlyden vedrørende virkeområdet. Vi ser at ordlyden er pedagogisk utfordrende, men foreslår ingen endringer nå. Det er derfor mulig vi på et senere tidspunkt – i samråd med Norsk Arbeidsmandsforbund - vil ta et initiativ til forenkling.

Vi ser per i dag ikke behov for å endre allmenngjøringsforskriften utover endring av satsene og har ikke ytterligere å bemerke.

Med vennlig hilsen

NHO Service og Handel



Tonje Thue Width

Advokat



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Tariffnemda

Deres ref.

Vår ref.
24/3780 - NOVI

Dato
25.07.2024

Høring - fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter Hentet i Altinn

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Tariffnemdas brev datert 24. juni 2024 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.

Med hilsen

Harald Aass e.f.
fagdirektør

Nora Eikeland Vikøren
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Postadresse
Postboks 8005 Dep
Kontoradresse
Gullhaug Torg 4A
0484 Oslo

Leveringsadresse
Varemottak
Akersgata 59
0180 Oslo

Telefon - sentralbord
22 24 90 90
Org.nr.: 972 417 831

Avdeling for økonomi og styring
Nora Eikeland Vikøren
nora.vikoren@jd.dep.no



Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
NO 7468 TRONDHEIM

Høringssvar - fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter

Vi viser til høring fra Tariffnemnda vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter, datert 24.06.2024. Det er kun foreslått endringer i lønnsatsene.

Arbeidstilsynet fører rutinemessig kontroll med virksomhetenes etterlevelse av allmenngjøringsregelverket innen renhold.

I tabellen under følger antall gjennomførte tilsyn i perioden 2021-2023, samt andel brudd, antall reaksjoner og reaksjonens art.

Kontrollpunkt (Tittel)	Antall gjennomførte tilsyn	Andel brudd	Reaksjonsprosent	Ant. reaksjoner	Antall tilsyn med vedtak om ...				
					Pålegg	Over-tredelses-gebyr	Stans ved overhengende fare	Tvangsmulkt	Stans som press
Dekning av kostnader ifm. reise mellom oppdrag	34	12 %	9 %	3	3				
Dekning av reise, kost og losji	105	4 %	4 %	4	2				
Lønn for reisetid mellom ulike oppdrag	43	16 %	12 %	5	3				
Etterbetaling av allmenngjort lønn	40	5 %	5 %	2	1			1	
Allmenngjort lønn	294	11 %	11 %	31	24			3	1
Personlig utstyr (arbeids-tøy)	157	12 %	11 %	18	12			2	



Kontrollpunktene er hjemlet i Forskrift 09. desember 2022 nr. 2169 om allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter §§ 3, 5, 6 og 7.

Arbeidstilsynet støtter for øvrig fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter

Det vises også til Arbeidstilsynets årsrapport for 2023, der lønn under allmenngjort tariff er beskrevet. Rapporten er tilgjengelig her: [Arbeidstilsynets årsrapport 2023](#). Lønn under allmenngjort tariff beskrives på s. 96, flg.

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2024/36204. Les mer om eDialog på www.arbeidstilsynet.no/post.

Med hilsen
Arbeidstilsynet

Tonje Faanes
seksjonsleder

Ulrikke Eriksson Holmøy

Dette brevet er elektronisk godkjent.

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
7468 TRONDHEIM

Vår dato: 05.08.2024
Deres dato: 24.06.2024
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: 2024/4

HØRINGSSVAR – BEGJÆRING OM FORTSATT ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALE FOR RENHOLDSBEDRIFTER

1. INNLEDNING

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev om begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for renholdsbedrifter. I begjæringen fra LO, og i høringsbrevet, er det bare lønssatsene som foreslås endret. Fristen for å inngi høringssvar er 05.08.2024.

Høringssvaret er inngitt på vegne av NHO og tilsluttede landsforeninger. NHO er kjent med at NHO Service og Handel har inngitt særskilt høringsuttalelse.

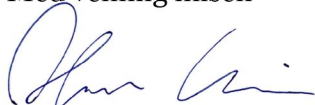
NHO er opptatt av ordnende lønns- og arbeidsvilkår og at allmenngjøring, innenfor rammene av allmenngjøringsloven og Norges EØS-rettslige forpliktelser, i enkelte tilfeller kan være et egnet og forholdsmessig virkemiddel. NHO mener prinsipielt at det kan stilles spørsmål ved om allmenngjøring er et riktig tiltak for å motvirke utfordringer i deler av arbeidslivet. Samtidig er allmenngjøring bare ment å være et midlertidig virkemiddel.

Allmenngjøringsloven stiller krav til dokumentasjon for at utenlandske arbeidstakere utfører arbeid på vilkår som samlet sett er dårligere enn gjeldende landsomfattende tariffavtale, jf. § 5. NHO vil fremheve at Tariffnemnda har en fakultativ adgang til å beslutte allmenngjøring, noe som innebærer at nemnda må vurdere så vel behovet for allmenngjøring og forholdsmessigheten av det enkelte vedtaket sett i forhold til foreliggende dokumentasjon.

2. KOMMENTARER til UTKAST TIL FORSKRIFT

Dersom Tariffnemnda vurderer at det er grunnlag for videreføring av allmenngjøringsforskriften, slutter NHO og tilsluttede landsforeninger seg til oppjustering av satsene i tråd med høringsbrevet.

Med vennlig hilsen



Alexander Cascio
Avdelingsdirektør

post@nemndene.no

Oslo, 15.08.2024

Vår ref.
140991/HS16

Begjæring om fortsatt allmenngjøring av 9 tariffavtaler

Vi viser til mottatte høringsbrev datert 24. juni, 25. juni, 28. juni og 2. juli 2024 vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av:

Tariffavtaler for byggeplasser i Norge
Tariffavtale for turbiltransport
Tariffavtale for godstransport på vei
Tariffavtale for jordbruks- og gartnerinæringene
Tariffavtale for overnattings-, serverings- og cateringsvirksomheter
Industrioverenskomsten/VO delen for skips- og verftsindustrien
Tariffavtale for elektrofag
Tariffavtale for fiskeindustribedrifter
Tariffavtale for renholdsbedrifter

Spekter er prinsipielt uenig i omfanget av allmenngjøring som i dag brukes og den praksis som nå synes å være etablert, der tidligere allmenngjøringsvedtak nærmest automatisk videreføres uten en grundig ny vurdering av om det fortsatt er grunnlag for allmenngjøring for en ny tariffperiode.

Allmenngjøring er et kraftig myndighetsinngrep og må derfor etter Spekters oppfatning kun brukes der det klart er dokumentert at lønns- og arbeidsvilkårene ligger vesentlig under det som må anses som sosialt akseptabelt i Norge.

Også lønn må være et akseptert konkurranseelement og det er viktig å trekke opp grensen mellom hva som er uanstendige lønns- og arbeidsvilkår og hva som er proteksjonisme for å hindre en konkurranse som EØS-avtalen forutsetter.

Dersom Tariffnemnda finner å ville videreføre allmenngjøringene har Spekter ingen merknader til at minstelønnssatsene justeres i tråd med resultatet fra overenskomstrevisjonen 2024.

Når det gjelder allmenngjøring av tariffavtalen for godstransport på vei, er vi enig i at forholdene innen transport med varebil er spesielt krevende med mange useriøse aktører. Spekter vil ikke avvise at en allmenngjøring kan være aktuelt, dersom andre tiltak viser seg å ikke ha den ønskede effekt. Virkningen av en allmenngjøring svekkes imidlertid betydelig av at dette er en bransje med betydelig innslag av enkeltpersonforetak, og derfor vil andre reguleringer kunne ha større effekt.

På vegne av Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen på høring forslag om å innføre løyveplikt for nasjonal godstransport for motorvogn eller motorvogn med tilhenger med en totalvekt over 2500 kg og opp til 3500 kg. I vårt høringssvar vil Spekter vise til utfordringene knyttet til transport med varebil og anbefale at nedre grense for totalvekten settes ved 1000 kg i stedet for 2500 kg for å unngå konkurransevridning i retning useriøse aktører med mindre og eldre fossildrevne kjøretøy. Vi mener innføring av løyveplikt og en slik vektgrense vil være et godt virkemiddel for å løfte seriositeten i bransjen.

Med vennlig hilsen

Arbeidsgiverforeningen Spekter


Stein Gjerding
Sjeføkonom/direktør