

Begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev datert 25.06. d.å.

LO har ikke merknader til ovennevnte utover det som fremkommer i begjæringen.

Med vennlig hilsen
Landsorganisasjonen i Norge

Håkon Angell
advokat (H)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur. Om det er nødvendig med signatur påført med penn, ta kontakt.

Tariffnemnda

Deres ref.
2024/9

Vår ref.
24/4005 - NOVI

Dato
25.07.2024

Høring - fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter Hentet i Altinn

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Tariffnemndas brev datert 25. juni 2024 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.

Med hilsen

Harald Aass e.f.
fagdirektør

Nora Eikeland Vikøren
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur



Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
NO 7468 TRONDHEIM

Høringsvar - fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter

Vi viser til høring vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter, datert 25.06.2024. Det er kun foreslått endringer i lønnsatsene.

Arbeidstilsynet fører rutinemessig kontroll med virksomhetenes etterlevelse av allmenngjøringsregelverket for fiskeindustribedrifter.

I tabellen under følger antall gjennomførte tilsyn i perioden 2021-2023, samt andel brudd, antall reaksjoner og reaksjonens art.

Kontrollpunkt (Tittel)	Antall gjennomførte tilsyn	Andel brudd	Reaksjonsprosent	Ant. reaksjoner	Antall tilsyn med vedtak om ...				
					Pålegg	Over-tredelses-gebyr	Stans ved overhengende fare	Tvangsmulkt	Stans som press
Etterbetaling av allmenngjort lønn	26								
Allmenngjort lønn	35	6 %	6 %	2	1				

Kontrollpunktene er hjemlet i Forskrift 09. desember 2022 nr. 2154 om allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter § 3.

Arbeidstilsynet støtter for øvrig fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter.

Det vises også til Arbeidstilsynets årsrapport for 2023, der lønn under allmenngjort tariff er beskrevet. Rapporten er tilgjengelig her: [Arbeidstilsynets årsrapport 2023](#). Lønn under allmenngjort tariff beskrives på s. 96, flg.

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2024/36468. Les mer om eDialog på www.arbeidstilsynet.no/post.

Med hilsen



Arbeidstilsynet

VÅR REFERANSE
1279832/2024

2

Arbeidstilsynet

Tonje Faanes
seksjonsleder

Ulrikke Eriksson Holmøy

Dette brevet er elektronisk godkjent.

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
7468 TRONDHEIM

Vår dato: 05.08.2024
Deres dato: 25.06.2024
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: 2024/9

HØRINGSSVAR – BEGJÆRING OM FORTSATT ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALE FOR FISKEINDUSTRIBEDRIFTER

1. INNLEDNING

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev om begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter. I begjæringen fra LO, og i høringsbrevet, er det lønnssetningene som foreslås justert. Fristen for å inngi hørings svar er 05.08.2024.

Hørings svaret er inngitt på vegne av NHO og tilsluttede landsforeninger.

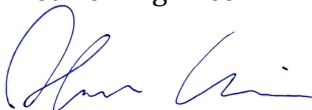
NHO er opptatt av ordnende lønns- og arbeidsvilkår og at allmenngjøring, innenfor rammene av allmenngjøringsloven og Norges EØS-rettslige forpliktelser, i enkelte tilfeller kan være et egnet og forholdsmessig virkemiddel. NHO mener prinsipielt at det kan stilles spørsmål ved om allmenngjøring er et riktig tiltak for å motvirke utfordringer i deler av arbeidslivet. Samtidig er allmenngjøring bare ment å være et midlertidig virkemiddel.

Allmenngjøringsloven stiller krav til dokumentasjon for at utenlandske arbeidstakere utfører arbeid på vilkår som samlet sett er dårligere enn gjeldende tariffavtale, jf. § 5. NHO vil fremheve at Tariffnemnda har en fakultativ adgang til å beslutte allmenngjøring, noe som innebærer at nemnda må vurdere så vel behovet for allmenngjøring og forholdsmessigheten av det enkelte vedtaket sett i forhold til foreliggende dokumentasjon.

2. KOMMENTARER til UTKAST TIL FORSKRIFT

Dersom Tariffnemnda vurderer at vilkårene for videreføring av allmenngjørings forskriften foreligger, slutter NHO og tilsluttede landsforeninger seg til oppjustering av satsene i tråd med høringsbrevet.

Med vennlig hilsen



Alexander Cascio
Avdelingsdirektør

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
7468 Trondheim

Deres ref.: 2024/9

Vår ref.:

5.august 2024

Høringssvar - Fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter

Vi viser til Tariffnemndas høringsbrev knyttet til begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter, hvor fristen for å inngi høringssvar er den 5.august 2024.

Sjømat Norge er positive til videreføring av allmenngjøring av overenskomst for fiskeindustribedrifter. Vi er enige med LO i at det fortsatt vil være behov for allmenngjøring som et nødvendig tiltak for å oppnå likeverdige lønns- og arbeidsforhold mellom innenlands og utenlandsk arbeidskraft innenfor næringen. Uten allmenngjøring er det en betydelig fare for at ansatte vil kunne få dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som er tariffmessig standard.

Vår oppfatning er at allmenngjøringen har fungert godt og bidratt til mer like konkurransevilkår i næringen. Vi viser også til enigheten mellom NNN og oss i årets tariffoppgjør, hvor partene var enige om videreføring av allmenngjøringen (bilag 1 pkt. C).

Vi vil ellers understreke viktigheten av en rask ikrafttredelse av de nye satsene, slik at man unngår for stort tidsmessig etterslep mellom tariffavtalens reguleringstidpunkt (01.05.) og endringen av satsene i forskriften.

Vennlig hilsen
Sjømat Norge

Kyrre Dale
Direktør

post@nemndene.no

Oslo, 15.08.2024

Vår ref.
140991/HS16

Begjæring om fortsatt allmenngjøring av 9 tariffavtaler

Vi viser til mottatte høringsbrev datert 24. juni, 25. juni, 28. juni og 2. juli 2024 vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av:

Tariffavtaler for byggeplasser i Norge
Tariffavtale for turbiltransport
Tariffavtale for godstransport på vei
Tariffavtale for jordbruks- og gartnerinæringene
Tariffavtale for overnattings-, serverings- og cateringsvirksomheter
Industrioverenskomsten/VO delen for skips- og verftsindustrien
Tariffavtale for elektrofag
Tariffavtale for fiskeindustribedrifter
Tariffavtale for renholdsbedrifter

Spekter er prinsipielt uenig i omfanget av allmenngjøring som i dag brukes og den praksis som nå synes å være etablert, der tidligere allmenngjøringsvedtak nærmest automatisk videreføres uten en grundig ny vurdering av om det fortsatt er grunnlag for allmenngjøring for en ny tariffperiode.

Allmenngjøring er et kraftig myndighetsinngrep og må derfor etter Spekters oppfatning kun brukes der det klart er dokumentert at lønns- og arbeidsvilkårene ligger vesentlig under det som må anses som sosialt akseptabelt i Norge.

Også lønn må være et akseptert konkurranseelement og det er viktig å trekke opp grensen mellom hva som er uanstendige lønns- og arbeidsvilkår og hva som er proteksjonisme for å hindre en konkurranse som EØS-avtalen forutsetter.

Dersom Tariffnemnda finner å ville videreføre allmenngjøringene har Spekter ingen merknader til at minstelønnsatsene justeres i tråd med resultatet fra overenskomstrevisjonen 2024.

Når det gjelder allmenngjøring av tariffavtalen for godstransport på vei, er vi enig i at forholdene innen transport med varebil er spesielt krevende med mange useriøse aktører. Spekter vil ikke avvise at en allmenngjøring kan være aktuelt, dersom andre tiltak viser seg å ikke ha den ønskede effekt. Virkningen av en allmenngjøring svekkes imidlertid betydelig av at dette er en bransje med betydelig innslag av enkeltpersonforetak, og derfor vil andre reguleringer kunne ha større effekt.

På vegne av Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen på høring forslag om å innføre løyveplikt for nasjonal godstransport for motorvogn eller motorvogn med tilhenger med en totalvekt over 2500 kg og opp til 3500 kg. I vårt høringssvar vil Spekter vise til utfordringene knyttet til transport med varebil og anbefale at nedre grense for totalvekten settes ved 1000 kg i stedet for 2500 kg for å unngå konkurransevridning i retning useriøse aktører med mindre og eldre fossildrevne kjøretøy. Vi mener innføring av løyveplikt og en slik vektgrense vil være et godt virkemiddel for å løfte seriositeten i bransjen.

Med vennlig hilsen

Arbeidsgiverforeningen Spekter


Stein Gjerding
Sjeføkonom/direktør