

Begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev datert 24.06. d.å.

LO har ikke merknader til ovennevnte utover det som fremkommer i begjæringen.

Med vennlig hilsen
Landsorganisasjonen i Norge

Håkon Angell
advokat (H)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur. Om det er nødvendig med signatur påført med penn, ta kontakt.

Tariffnemnda

Deres ref.
2024/5

Vår ref.
24/3975 - NOVI

Dato
25.07.2024

Høring – begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Tariffnemndas brev datert 24. juni 2024 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.

Med hilsen

Harald Aass e.f.
fagdirektør

Nora Eikeland Vikøren
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur



Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
NO 7468 TRONDHEIM

Høringssvar - fortsatt delvis allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge

Vi viser til høring vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge, datert 24.06.2024. Det foreslås kun endring i lønnsatsene.

Arbeidstilsynet fører rutinemessig kontroll med virksomhetenes etterlevelse av allmenngjøringsregelverket på byggeplasser i Norge.

I tabellen under følger antall gjennomførte tilsyn i perioden 2021-2023, samt andel brudd, antall reaksjoner og reaksjonens art.

Kontrollpunkt (Tittel)	Antall gjennomførte tilsyn	Andel brudd	Reaksjonsprosent	Ant. reaksjoner	Antall tilsyn med vedtak om ...				
					Pålegg	Over-tredelses-gebyr	Stans ved overhengende fare	Tvangsmulkt	Stans som press
Arbeidstøy	602	2 %	2 %	11	9			2	1
Utgiftsdekning reise, kost og losji	268	8 %	7 %	18	16			4	
Allmenngjort lønn	2250	8 %	7 %	157	109		2	19	3
Etterbetaling av allmenngjort lønn	429	4 %	3 %	11	6				

Kontrollpunktene er hjemlet i Forskrift 09. desember 2022 nr. 2155 om delvis allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge §§ 4, 6 og 7.

Arbeidstilsynet støtter for øvrig fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge.

Det vises også til Arbeidstilsynets årsrapport for 2023, der lønn under allmenngjort tariff er beskrevet. Rapporten er tilgjengelig her: [Arbeidstilsynets årsrapport 2023](#). Lønn under allmenngjort tariff beskrives på s. 96, flg.



Arbeidstilsynet

VÅR REFERANSE
1279901/2024

2

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2024/36230. Les mer om eDialog på www.arbeidstilsynet.no/post.

Med hilsen
Arbeidstilsynet

Tonje Faanes
seksjonsleder

Ulrikke Eriksson Holmøy

Dette brevet er elektronisk godkjent.

Vår dato: 5. august 2024]
Deres dato: 24. juni 2024
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: 2024/5

Høringsvar – begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge

Det vises til høringsbrev fra Tariffnemnda vedrørende begjæring om fortsatt delvis allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge og utkast til ny forskrift. Høringsfristen er 5. august 2024.

NHO Byggenæringen (tidligere Byggenæringens Landsforening (BNL)) er en av de største landsforeningene i NHO med tariffansvar for Fellesoverenskomsten for byggfag (FOB). NHO Byggenæringen er en paraplyorganisasjon for 12 bransjer innen byggenæringen og representerer over 3650 bedrifter som sysselsetter nærmere 72 400 ansatte.

NHO Byggenæringen støtter en videreføring av allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i samsvar med utkast til ny forskrift.

NHO Byggenæringen arbeider aktivt for seriøsitet i byggenæringen, og anser fortsatt allmenngjøring av byggfagsoverenskomsten som et viktig og nødvendig virkemiddel i kampen mot useriøsitet i byggenæringen. Mange av våre bedrifter opplever å bli utkonkurrert av useriøse bedrifter, og allmenngjøring er et sentralt virkemiddel for å sikre at bedriftene konkurrerer på like vilkår. Det er et av formålene med allmenngjøring å hindre konkurransevridning til ulempe for det norske markedet, jf. lov om allmenngjøring § 1.

På denne bakgrunn anser vi det av stor samfunnsmessig betydning at allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser videreføres.

Vennlig hilsen
NHO Byggenæringen



Nina Solli
Administrerende direktør

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
7468 TRONDHEIM

Vår dato: 05.08.2024
Deres dato: 30.06.2022
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: 2022/6

HØRINGSSVAR – BEGJÆRING OM FORTSATT ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALE FOR BYGGEPLASSER I NORGE

1. INNLEDNING

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev om begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for byggeplasser i Norge. Fristen for å inngi høringssvar er 05.08.2024.

Høringssvaret er inngitt på vegne av NHO og tilsluttede landsforeninger. NHO er kjent med at NHO Byggenæringen (tidligere Byggenæringens Landsforening) har inngitt særskilt høringsuttalelse.

NHO er opptatt av ordnende lønns- og arbeidsvilkår og at allmenngjøring, innenfor rammene av allmenngjøringsloven og Norges EØS-rettslige forpliktelser, i enkelte tilfeller kan være et egnet og forholdsmessig virkemiddel. NHO mener prinsipielt at det kan stilles spørsmål ved om allmenngjøring er et riktig tiltak for å motvirke utfordringer i deler av arbeidslivet. Samtidig er allmenngjøring bare ment å være et midlertidig virkemiddel.

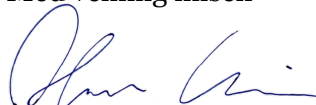
Allmenngjøringsloven stiller krav til dokumentasjon for at utenlandske arbeidstakere utfører arbeid på vilkår som samlet sett er dårligere enn gjeldende landsomfattendetariffavtale, jf. § 5. NHO vil fremheve at Tariffnemnda har en fakultativ adgang til å beslutte allmenngjøring, noe som innebærer at nemnda må vurdere så vel behovet for allmenngjøring og forholdsmessigheten av det enkelte vedtaket sett i forhold til den foreliggende dokumentasjon.

NHO er kjent med at det i deler av byggebransjen fortsatt er utfordringer som kan gi grunnlag for fortsatt allmenngjøring. Tariffnemnda må under enhver omstendighet, og på selvstendig grunnlag, foreta en grundig vurdering av om vilkårene for videre allmenngjøring er oppfylt med grunnlag i den dokumentasjonen som foreligger.

2. KOMMENTARER til UTKAST TIL FORSKRIFT

Dersom Tariffnemnda vurderer at det er grunnlag for videreføring av allmenngjøringsforskriften, slutter NHO og tilsluttede landsforeninger seg til oppjusteringen av satsene i tråd med høringsbrevet.

Med vennlig hilsen



Alexander Cascio
Avdelingsdirektør

post@nemndene.no

Oslo, 15.08.2024

Vår ref.
140991/HS16

Begjæring om fortsatt allmenngjøring av 9 tariffavtaler

Vi viser til mottatte høringsbrev datert 24. juni, 25. juni, 28. juni og 2. juli 2024 vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av:

Tariffavtaler for byggeplasser i Norge
Tariffavtale for turbiltransport
Tariffavtale for godstransport på vei
Tariffavtale for jordbruks- og gartnerinæringene
Tariffavtale for overnattings-, serverings- og cateringsvirksomheter
Industrioverenskomsten/VO delen for skips- og verftsindustrien
Tariffavtale for elektrofag
Tariffavtale for fiskeindustribedrifter
Tariffavtale for renholdsbedrifter

Spekter er prinsipielt uenig i omfanget av allmenngjøring som i dag brukes og den praksis som nå synes å være etablert, der tidligere allmenngjøringsvedtak nærmest automatisk videreføres uten en grundig ny vurdering av om det fortsatt er grunnlag for allmenngjøring for en ny tariffperiode.

Allmenngjøring er et kraftig myndighetsinngrep og må derfor etter Spekters oppfatning kun brukes der det klart er dokumentert at lønns- og arbeidsvilkårene ligger vesentlig under det som må anses som sosialt akseptabelt i Norge.

Også lønn må være et akseptert konkurranseelement og det er viktig å trekke opp grensen mellom hva som er uanstendige lønns- og arbeidsvilkår og hva som er proteksjonisme for å hindre en konkurranse som EØS-avtalen forutsetter.

Dersom Tariffnemnda finner å ville videreføre allmenngjøringene har Spekter ingen merknader til at minstelønnsatsene justeres i tråd med resultatet fra overenskomstrevisjonen 2024.

Når det gjelder allmenngjøring av tariffavtalen for godstransport på vei, er vi enig i at forholdene innen transport med varebil er spesielt krevende med mange useriøse aktører. Spekter vil ikke avvise at en allmenngjøring kan være aktuelt, dersom andre tiltak viser seg å ikke ha den ønskede effekt. Virkningen av en allmenngjøring svekkes imidlertid betydelig av at dette er en bransje med betydelig innslag av enkeltpersonforetak, og derfor vil andre reguleringer kunne ha større effekt.

På vegne av Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen på høring forslag om å innføre løyveplikt for nasjonal godstransport for motorvogn eller motorvogn med tilhenger med en totalvekt over 2500 kg og opp til 3500 kg. I vårt høringssvar vil Spekter vise til utfordringene knyttet til transport med varebil og anbefale at nedre grense for totalvekten settes ved 1000 kg i stedet for 2500 kg for å unngå konkurransevridning i retning useriøse aktører med mindre og eldre fossildrevne kjøretøy. Vi mener innføring av løyveplikt og en slik vektgrense vil være et godt virkemiddel for å løfte seriositeten i bransjen.

Med vennlig hilsen

Arbeidsgiverforeningen Spekter


Stein Gjerding
Sjeføkonom/direktør