

**Dato**

21.10.2024

**Vår referanse**

2024/7

**Saksbehandler**

Helene Nødset Lang

## SAK 1/2024 I TARIFFNEMNDA

### Sakens tema

Fortsatt delvis allmenngjøring av tariffavtaler persontransport for turbil  
(Bussbransjeavtalene)

### Tariffparter

Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund (YS) og Yrkestrafikkforbundet  
Landsorganisasjonen i Norge (LO) og Fellesforbundet  
Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) og NHO Transport

### Lovgrunnlag

Lov 4. juni 1993 nr. 58 om allmenngjøring av tariffavtaler mv. § 5

### Tariffnemndas sammensetning:

Dommer Terese Smith Ulseth, leder  
Professor Steinar Holden, nøytralt medlem  
Professor Giuditta Cordero-Moss, nøytralt medlem  
Advokat Eirik Hognestad, NHO  
Advokat Andreas van den Heuvel, LO  
Jon H. Stordrange, NHO Transport  
Josefine Wærstad, Yrkestrafikkforbundet

## Saksgang

Tariffnemnda mottok begjæring fra LO og YS om fortsatt allmenngjøring av Bussbransjeavtalen 4. juni 2024. I begjæringen er det ikke foreslått andre endringer enn justering av lønnsatser.

Tariffnemnda sendte utkast til ny forskrift om delvis allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil på høring 25. juni 2024 med høringsfrist 5. august 2024. Det er mottatt høringsinnspill fra:

- LO (uten merknader)
- Virke
- Samferdselsdepartementet (uten merknader)
- Justis- og beredskapsdepartementet (uten merknader)
- Arbeidstilsynet
- NHO Transport
- NHO
- YS (uten merknader)
- Spekter

Tariffnemnda har innhentet statistikker fra SSB over lønnsnivået i de aktuelle bransjene. Nemnda hadde møte 17. september 2024, hvor SSB presenterte statistikker og Arbeidstilsynet presenterte sine erfaringer fra tilsyn på området før nemnda tok stilling til begjæringen. Nemnda behandlet saken i møte samme dag og 24. september 2024.

Dokumentene i saken ligger her:

[Høringer \(nemndene.no\)](https://nemndene.no)

Dokumentene er tilgjengelige på nettsiden frem til en nye forskrifter sendes på høring etter neste hovedoppgjør i 2026.

## Tariffnemndas vurderinger

Etter en helhetlig vurdering av den dokumentasjonen som er lagt frem, mener Tariffnemnda at vilkårene for allmenngjøring er til stede. Fortsatt allmenngjøring er et forholdsmessig tiltak for å bidra til at utenlandske arbeidstakere får lønns- og arbeidsvilkår som er likeverdige med det som norske arbeidstakere har, og for å motvirke det lønnspresset som følger av at det er mange utenlandske arbeidstakere i bransjen.

Tariffnemnda har lagt vekt på lønnsstatistikken fra SSB. Det er forskjeller mellom lønnsnivåene til de norske og utenlandske arbeidstakerne. Det er flere utenlandske arbeidstakere på de lavere lønnsnivåene, rundt det allmenngjorte lønnsnivået. Fafo-notat 2024:08 viser det samme. Nemnda viser også til Turbilundersøkelsen i 2023 hvor det oppgis at lønnsnivået blant utsendte sjåførere i Norge varierer, men at 20 av 30 sjåførere oppgir å ligge under allmenngjort nivå. Dette viser at forskriften har reell betydning, og at det er sannsynlig at lønningene vil falle dersom allmenngjøringen fjernes. Nemnda har også lagt vekt på at partene i tariffavtalen og Arbeidstilsynet støtter allmenngjøring.

Tariffnemnda fastsetter på den bakgrunnen en ny forskrift om delvis allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil. Forskriften trer i kraft 1. november 2024.

Tariffnemnda gjør ingen endringer i forskriften ut over justering av lønnsatser.

Forskrift 9. desember 2022 nr. 2172 om allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil oppheves samtidig med ikrafttredelse av denne forskrift.

## **Forskrift om delvis allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil skal lyde:**

### **Kap. I. Innledende bestemmelser**

#### **§ 1. Grunnlaget for allmenngjøring**

Forskriften er fastsatt på grunnlag av Bussbransjeavtalen av 2024-2026 mellom Næringslivets Hovedorganisasjon og NHO Transport på den ene side og Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund og Yrkestrafikkforbundet på den annen side og Bussbransjeavtalen 2024-2026 mellom Næringslivets Hovedorganisasjon og NHO Transport på den ene side og Landsorganisasjonen i Norge og Fellesforbundet på den annen side.

#### **§ 2. Virkeområde og gjennomføringsansvar**

Forskriften gjelder for arbeidstakere i bedrifter som utfører persontransport med turvogn eller buss når transporten ikke krever tildeling av løyve ved konkurranse etter yrkestransportlova § 8.

Arbeidsgiver og den som i arbeidsgivers sted leder virksomhet som utfører arbeidsoppdrag som nevnt i første ledd skal sikre at bestemmelsene i forskriften gjennomføres.

Forskriften gjelder ikke lærlinger og personer på arbeidsmarkedstiltak.

### **Kap. II. Lønns- og arbeidsvilkår**

#### **§ 3. Lønnsbestemmelser**

Arbeidstakere som utfører arbeid i henhold til § 2, skal minst ha en lønn per time på kroner 213,62.

#### **§ 4. Regulering av lønn i forskriftens virketid**

Tariffnemnda kan endre satsen i § 3 som følge av tariffrevisjoner.

#### **§ 5. Utgifter til kost og losji**

Arbeidsgiver skal dekke kost og losji. Fast diettsats, betaling etter regning, avtalt dekning av oppdragsgiver eller liknende kan avtales.

### **Kap. III. Fravikelighet m.m.**

#### **§ 6. Fravikelighet**

Forskriften kommer ikke til anvendelse dersom arbeidstaker samlet sett er omfattet av gunstigere lønns- og arbeidsvilkår i henhold til avtale eller etter det lands rett som ellers gjelder for arbeidsforholdet.

### **Kap. IV. Ikrafttreden m.m.**

### **§ 7. Ikrafttreden og opphør**

Forskriften trer i kraft 1. november 2024.

Forskriften gjelder inntil Tariffnemnda treffer nytt vedtak. Forskriften opphører likevel å gjelde dersom partene i tariffavtalene ikke har krevet nytt vedtak innen en måned etter at tariffavtalene er avløst av nye avtaler, jf. allmenngjøringsloven § 7.

Forskrift 9. desember 2022 nr. 2172 om allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil oppheves samtidig med ikrafttredelse av denne forskrift.

\*\*\*\*

### **Tariffnemnda, 21.10.2024**

Dommer Terese Smith Ulseth, leder  
Professor Steinar Holden, nøytralt medlem  
Professor Giuditta Cordero-Moss, nøytralt medlem  
Advokat Eirik Hognestad, NHO  
Advokat Andreas van den Heuvel, LO  
Jon H. Stordrange, NHO Transport  
Josefine Wærstad, Yrkestrafikkforbundet

*Protokollen er elektronisk signert*

