

## Høringsinnspill Tariffnemnda – turbil 2024

### Vedlegg

- 1 Høringssvar fra LANDSORGANISASJONEN I NORGE
- 2 Høringssvar fra HOVEDORGANISASJONEN VIRKE
- 3 Høringssvar fra SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
- 4 Høringssvar fra Justis- og beredskapsdepartementet
- 5 Høringssvar fra ARBEIDSTILSYNET
- 6 Høringssvar fra NHO Transport
- 7 Høringssvar fra NHO
- 8 Høringssvar fra Yrkestrafikkforbundet
- 9 Høringssvar fra Spekter

## **Begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for persontransport med turbil**

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev datert 24.06. d.å.

LO har ikke merknader til ovennevnte utover det som fremkommer i begjæringen.

Med vennlig hilsen  
Landsorganisasjonen i Norge

Håkon Angell  
advokat (H)

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur. Om det er nødvendig med signatur påført med penn, ta kontakt.*

Fra: Morten Sandberg[morten.sandberg@virke.no]

Sendt: 27.06.2024 16:10:29

Til: Post nemndene[post@nemndene.no]

Kopi: Jarle Hammerstad[j.hammerstad@virke.no];Henriette Eia Erdal[henriette.erdal@virke.no];Audun Pettersen[audun.pettersen@virke.no];Ole Michael Bjørndal[ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no];

Tittel: Høring ref.nr. 2024/7 Høringssvar fra Virke om Fortsatt almenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil

---

Høringssvar:

Hovedorganisasjonen Virke har ikke merknader de foreslåtte endringene i gjeldende forskrift siden de kun berører lønnsatsene i forskriften.

Hva gjelder Tariffnemndas spørsmål om behovet for almenngjøring mener Virke at det i lys av utfordringene skapt av koronapandemien, den generelle sjåførmangelen på tunge kjøretøy i Europa og valutakursendringer er behov for et bedre og oppdatert faktagrunnlag uavhengig av partene enn det foreliggende om utviklingen i sjåførlønninger og arbeidsvilkår i det europeiske turbussmarkedet.

Med vennlig hilsen

**Morten Sandberg**

The logo for Virke, featuring the word "VIRKE" in a bold, purple, sans-serif font. The letter "I" is stylized with a small orange square above it.

Fagsjef • Handel Politikk

E-post: [morten.sandberg@virke.no](mailto:morten.sandberg@virke.no)

Mobil: +47 934 37 005

[www.virke.no](http://www.virke.no)



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Tariffnemnda

Deres ref  
2024/7

Vår ref  
24/1397-

Dato  
2. juli 2024

**Høring - Fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil**

Samferdselsdepartementet viser til høringsbrev av 25. juni 2024 vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for turbiltransport.

Samferdselsdepartementet har ingen merknader.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)  
fagdirektør

Lone Bruvold Hansen  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Lone Bruvold  
Hansen  
22 24 82 58



DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Tariffnemnda

Deres ref.

Vår ref.  
24/4003 - NOVI

Dato  
25.07.2024

**Høring - fortsatt allmenngjøring persontransport med turbil Hentet i Altinn**

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Tariffnemndas brev datert 25. august 2024 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.

Med hilsen

Harald Aass e.f.  
fagdirektør

Nora Eikeland Vikøren  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*



Tariffnemnda  
Postboks 4720 Torgarden  
NO 7468 TRONDHEIM

## Høringssvar - fortsatt allmenngjøring persontransport med turbil

Vi viser til høring fra Tariffnemnda vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil, datert 25.06.2024. Det er kun foreslått endringer i lønssatsene.

Arbeidstilsynet fører rutinemessig kontroll med virksomhetenes etterlevelse av allmenngjøringsregelverket innen persontransport med turbil.

I tabellen under følger antall gjennomførte tilsyn i perioden 2021-2023, samt andel brudd, antall reaksjoner og reaksjonens art.

| Kontrollpunkt<br>(Tittel)                    | Antall gjennomførte tilsyn | Andel brudd | Reaksjonsprosent | Ant. reaksjoner | Antall tilsyn med vedtak om ... |                      |                             |             |                 |
|--|----------------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------|-----------------|
|  |                            |             |                  |                 | Pålegg                          | Over-tredelses-gebyr | Stans ved overhengende fare | Tvangsmulkt | Stans som press |
| Kost og losji - norske arbeidstakere         | 11                         |             |                  |                 |                                 |                      |                             |             |                 |
| Kost og losji - utsendte arbeidstakere       | 2                          |             |                  |                 |                                 |                      |                             |             |                 |
| Lønn for arbeidstakere i norske virksomheter | 23                         | 4 %         | 4 %              | 1               |                                 |                      |                             |             |                 |
| Lønn for utsendte arbeidstakere              | 5                          |             |                  |                 |                                 |                      |                             |             |                 |
| Etterbetaling av allmenngjort lønn -         | 9                          |             |                  |                 |                                 |                      |                             |             |                 |

Kontrollpunktene er hjemlet i Forskrift 09. desember 2022 nr. 2172 om allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil §§ 3 og 5.



Arbeidstilsynet støtter for øvrig fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil.

Det vises også til Arbeidstilsynets årsrapport for 2023, der lønn under allmenngjort tariff er beskrevet. Rapporten er tilgjengelig her: [Arbeidstilsynets årsrapport 2023](#). Lønn under allmenngjort tariff beskrives på s. 96, flg.

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2024/36241. Les mer om eDialog på [www.arbeidstilsynet.no/post](http://www.arbeidstilsynet.no/post).

Med hilsen  
Arbeidstilsynet

Tonje Faanes  
seksjonsleder

Ulrikke Eriksson Holmøy

*Dette brevet er elektronisk godkjent.*

Tariffnemnda  
Postboks 4720 Torgard  
7468 Trondheim

Oslo, 05.08.24  
Deres referanse: 2024/7

### **Begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler persontransport for turbil**

Det vises til Tariffnemndas brev av 25.06.24.

NHO Transport er arbeidsgiverpart i forhold til Bussbransjeavtalen og støtter anmodningen om fortsatt allmenngjøring av den aktuelle delen av nevnte tariffavtale.

En fortsatt allmenngjøring er etter foreningens oppfatning viktig for å unngå uakseptable lønns- og arbeidsvilkår for utenlandske sjåførere og hindre en uheldig konkurransevridding mellom utenlandske og norske transportører. De samme hensyn som vi har tatt opp i tidligere høringsrunder gjør seg fortsatt gjeldende.

NHO Transport støtter en oppjustering av satsene i tråd med høringsbrevet.

Vennlig hilsen

**NHO Transport**

*JH Stordrange*

Jon H. Stordrange

Administrerende direktør





Tariffnemnda  
Postboks 4720 Torgarden  
7468 TRONDHEIM

Vår dato: 05.08.2024  
Deres dato: 25.06.2024  
Vår referanse: [Vår ref]  
Deres referanse: 2024/7

## HØRINGSSVAR – BEGJÆRING OM FORTSATT ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALER FOR PERSONTRANSPORT MED TURBIL

### 1. INNLEDNING

Det vises til Tariffnemndas høringsbrev om begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for persontransport med turbil. I begjæringen fra LO og YS, og i høringsbrevet, er det lønssatsene som foreslås justert. Fristen for å inngi hørings svar er 05.08.2024.

Høringssvaret er inngitt på vegne av NHO og tilsluttede landsforeninger. NHO er kjent med at NHO Transport har inngitt særskilt høringsuttalelse.

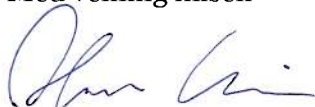
NHO er opptatt av ordnende lønns- og arbeidsvilkår og at allmenngjøring, innenfor rammene av allmenngjøringsloven og Norges EØS-rettslige forpliktelser, i enkelte tilfeller kan være et egnet og forholdsmessig virkemiddel. NHO mener prinsipielt at det kan stilles spørsmål ved om allmenngjøring er et riktig tiltak for å motvirke utfordringer i deler av arbeidslivet. Samtidig er allmenngjøring bare ment å være et midlertidig virkemiddel.

Allmenngjøringsloven stiller krav til dokumentasjon for at utenlandske arbeidstakere utfører arbeid på vilkår som samlet sett er dårligere enn gjeldende landsomfattendetariffavtale, jf. § 5. NHO vil fremheve at Tariffnemnda har en fakultativ adgang til å beslutte allmenngjøring, noe som innebærer at nemnda må vurdere så vel behovet for allmenngjøring og forholdsmessigheten av det enkelte vedtaket sett i forhold til foreliggende dokumentasjon.

### 2. KOMMENTARER til UTKAST TIL FORSKRIFT

Dersom Tariffnemnda vurderer at det er grunnlag for videreføring av allmenngjøringsforskriften, slutter NHO og tilsluttede landsforeninger seg til oppjustering av satsene i tråd med høringsbrevet.

Med vennlig hilsen



Alexander Cascio  
Avdelingsdirektør

Tariffnemda  
Vegdirektoratet  
Postboks 6706 Etterstad

Epost: [post@nemdene.no](mailto:post@nemdene.no)



Oslo, 06.08.24

**Deres ref.:**  
2024/7

**Vår ref.:**  
JW:09676

**Sak nr.:**  
09676

## **SVAR PÅ HØRING – BEGJÆRING OM FORTSATT ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALE FOR PERSONTRANSPORT MED TURBIL**

Yrkestrafikkforbundet har ingen kommentarer utover det som kommer frem i begjæringen om videreføring av allmenngjøring for turbil.

Oslo, 06.08.24



Josefine Wærstad

Advokat, leder for juridisk avdeling

post@nemndene.no

Oslo, 15.08.2024

Vår ref.  
140991/HS16

### **Begjæring om fortsatt allmenngjøring av 9 tariffavtaler**

Vi viser til mottatte høringsbrev datert 24. juni, 25. juni, 28. juni og 2. juli 2024 vedrørende begjæring om fortsatt allmenngjøring av:

Tariffavtaler for byggeplasser i Norge  
Tariffavtale for turbiltransport  
Tariffavtale for godstransport på vei  
Tariffavtale for jordbruks- og gartnerinæringene  
Tariffavtale for overnattings-, serverings- og cateringsvirksomheter  
Industrioverenskomsten/VO delen for skips- og verftsindustrien  
Tariffavtale for elektrofag  
Tariffavtale for fiskeindustribedrifter  
Tariffavtale for renholdsbedrifter

Spekter er prinsipielt uenig i omfanget av allmenngjøring som i dag brukes og den praksis som nå synes å være etablert, der tidligere allmenngjøringsvedtak nærmest automatisk videreføres uten en grundig ny vurdering av om det fortsatt er grunnlag for allmenngjøring for en ny tariffperiode.

Allmenngjøring er et kraftig myndighetsinngrep og må derfor etter Spekters oppfatning kun brukes der det klart er dokumentert at lønns- og arbeidsvilkårene ligger vesentlig under det som må anses som sosialt akseptabelt i Norge.

Også lønn må være et akseptert konkurranseelement og det er viktig å trekke opp grensen mellom hva som er uanstendige lønns- og arbeidsvilkår og hva som er proteksjonisme for å hindre en konkurranse som EØS-avtalen forutsetter.

Dersom Tariffnemnda finner å ville videreføre allmenngjøringene har Spekter ingen merknader til at minstelønnssatsene justeres i tråd med resultatet fra overenskomstrevisjonen 2024.

Når det gjelder allmenngjøring av tariffavtalen for godstransport på vei, er vi enig i at forholdene innen transport med varebil er spesielt krevende med mange useriøse aktører. Spekter vil ikke avvise at en allmenngjøring kan være aktuelt, dersom andre tiltak viser seg å ikke ha den ønskede effekt. Virkningen av en allmenngjøring svekkes imidlertid betydelig av at dette er en bransje med betydelig innslag av enkeltpersonforetak, og derfor vil andre reguleringer kunne ha større effekt.

På vegne av Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen på høring forslag om å innføre løyveplikt for nasjonal godstransport for motorvogn eller motorvogn med tilhenger med en totalvekt over 2500 kg og opp til 3500 kg. I vårt høringssvar vil Spekter vise til utfordringene knyttet til transport med varebil og anbefale at nedre grense for totalvekten settes ved 1000 kg i stedet for 2500 kg for å unngå konkurransevridning i retning useriøse aktører med mindre og eldre fossildrevne kjøretøy. Vi mener innføring av løyveplikt og en slik vektgrense vil være et godt virkemiddel for å løfte seriositeten i bransjen.

Med vennlig hilsen

**Arbeidsgiverforeningen Spekter**

  
Stein Gjerding  
Sjeføkonom/direktør